

## REGOLAMENTO PARTICOLARE

**PREMESSE:** La manifestazione denominata "5ª Edizione Città di Corleone" 3° Trofeo Gusti, Storia e Motori di Trinacria, avrà ispirazione turistica non competitiva. Svolgendosi in tratti di strada aperte al traffico, i partecipanti sono tenuti all'osservanza scrupolosa delle norme del codice stradale e sono direttamente responsabili di eventuali danni arrecati a persone e/o cose durante lo svolgimento della manifestazione.

**PERCORSO:** Il percorso avrà una lunghezza complessiva di Km 80,00

Lo stesso sarà descritto nel Road Book, allegato al presente Regolamento Particolare ci saranno gli schemi e le tabelle dei tempi delle prove di precisione cronometrate. Le tabelle delle distanze e dei tempi indicheranno le modalità di svolgimento dei passaggi.

**SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE:** I partecipanti dovranno presentarsi alla partenza trenta minuti prima dell'ora prevista e dovranno transitare ai Controlli Orari e a Timbro (qualora ci siano) rispettando il percorso ed i tempi indicati sulla tabella di marcia. I tempi imposti per ogni settore o per ogni tratto di una Prova devono essere rispettati. Non è ammesso il recupero di anticipi o ritardi, in quanto ogni settore o tratto è da considerarsi indipendente l'uno dall'altro. Durante tutto lo svolgimento della manifestazione i partecipanti hanno l'obbligo preciso di comportarsi in modo da rispettare costantemente le norme del Codice della Strada.

**PARTENZE:** Le partenze verranno date isolatamente, con vettura ferma e motore in moto con due minuti di distacco l'una dall'altra.

**CONTROLLI ORARI:** L'orario di passaggio nelle postazioni di C.O. verrà rilevato al Minuto intero.

**PROVE DI PRECISIONE:** Sono previste n° 71 Prove di Precisione (vedi tabella di marcia), per tali prove, sarà assegnato un tempo imposto uguale per tutti i concorrenti, con la possibilità di fermarsi prima dei 25 (VENTICINQUE) metri appositamente segnalati. I tempi saranno rilevati al centesimo di secondo con Pressostati posizionati in sequenza. Il primo tubo delle prove cronometrate è un Auto – Start; per Auto Start si intende che il concorrente potrà transitarvi a propria discrezione, senza intralciare altri concorrenti presenti nella P.S. nei successivi Tubi Pressostato si dovrà transitare con un tempo assegnato espresso in secondi. I Cronometristi sono autorizzati a smontare i tubi pressostati di una prova 15 minuti dopo il passaggio dell'ultima vettura in gara.

### **PENALITÀ:**

1 (una) Penalità per ogni Centesimo di Secondo in Anticipo e/o Ritardo sul tempo imposto (Max 300)

100 (cento) Penalità per ogni Birillo Abbattuto (in Prove con presenza di birilli),

100 (cento) Penalità in caso di Rifiuto di Partenza (START) nell'ora e nell'ordine stabilito.

100 (cento) Penalità per (FERMO RUOTA) non FERMO MACCHINA.

100 (cento) Penalità per l'apertura delle Portiere.

100 (cento) Penalità per ogni minuto di ritardo e/o anticipo nei Rilevamenti C.O.

100 (cento) Penalità per gli equipaggi che scendono dalla propria autovettura sia

all'Entrata che all'Uscita delle prove Cronometrate.

[300 (trecento) Penalità per gli equipaggi che in prossimità dei tubi pressostato e addirittura Sopra i Tubi faranno delle SGOMMATE.]

### **ESCLUSIONI DALLA CLASSIFICA:**

Saranno considerati ed esclusi dalla classifica i partecipanti che:

1. Si presentano in ritardo alla partenza.
2. Non risulteranno transitati anche in un solo dei C.O., CT di passaggio lungo il percorso.
3. Si presenteranno a un Controllo in Senso Contrario o Diverso da quello di gara.
4. Faranno condurre la vettura anche per breve tratto, da persona non dichiarata ed accettata come conduttore.
5. Sostituiranno il Conduttore nel corso della manifestazione.
6. Tarderanno a lasciare i Posti di Controllo senza giustificato motivo, intralciando il regolare svolgimento della manifestazione.
7. Cambieranno, fraudolentemente la Vettura Iscritta.
8. Per Comportamento Antisportivo.
9. Per non conformità della vettura al Codice della Strada.
10. Per infrazione al Codice della Strada.

Durante il percorso possono essere istituiti dei controlli di passaggio segreti. il concorrente che non risultasse regolarmente transitato anche da uno dei predetti controlli sarà escluso dalla classifica finale.

**APPARECCHI DI RILEVAMENTO DEI TEMPI:** L'utilizzo degli apparecchi personali di rilevamento dei tempi non è soggetto ad alcuna limitazione sia del tipo che nelle funzioni, i Concorrenti che utilizzeranno Apparecchi Elettronici come (Bora, Mistral, Zero, Containdietro con Bip, App, ecc.) concorreranno nella Categoria DRIVER, i Concorrenti che utilizzeranno apparecchi Semplici come (Cipolle e cronometri Digitali senza scansione di Containdietro e bip) concorreranno nella Categoria CLASSIC. I concorrenti della categoria MODERN potranno usare qualsiasi apparecchio.

**CLASSIFICA DI MANIFESTAZIONE:** La somma dei punti di Penalizzazione di ciascun equipaggio, formerà la Classifica Generale Assoluta, e di categoria stilata in ordine crescente dall'equipaggio che ha totalizzato meno penalità.

**PREMIAZIONI:**

A tutti i partecipanti sarà omaggiato un ricordo della manifestazione che riceveranno la mattina stessa in fase di iscrizione.

Saranno Premiati le seguenti categorie

- dal 1° al 5° classificato della Classifica Assoluta
- dal 1° al 3° classificato del Trofeo Gusti Storia e motori di trinacria nella prova n. 1 Corleone in C.da Pilastrì
- dal 1° al 5° classificato della categoria DRIVER
- dal 1° al 5° classificato della categoria CLASSIC
- dal 1° al 5° classificato della categoria MODERN

**DISPOSIZIONI GENERALI:** Per il fatto stesso dell'iscrizione ciascun partecipante dichiara di accettare e conoscere il presente regolamento e le disposizioni in esso contenute. Ai concorrenti che dovessero sbagliare non è consentita la ripetizione della prova, solo in caso di mancato funzionamento dell'impianto di rilevamento, sarà consentita la ripetizione. In caso di mancato funzionamento di qualche pressostato verrà applicata la media delle prove valide. Per eventuali discordanze nei passaggi cronometrati si potrà chiedere chiarimenti ai cronometristi. 1 mezzo che parteciperanno alla manifestazione debbono essere conformi alle vigenti leggi del Codice della Strada e muniti di certificato di Assicurazione.

**CIRCOLARI INFORMATIVE:** L'Organizzazione si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a tutti gli iscritti a mezzo di circolari quelle istruzioni o chiarimenti che crederà di dover impartire o esporre per la migliore applicazione del seguente regolamento. In caso di ostruzione stradale o causa di forza maggiore potrà modificare il percorso, oppure neutralizzare particolari tratti, per i quali la prescrizione di velocità media potesse determinare situazioni di pericolo. Tali emendamenti o prescrizioni entreranno a far parte integrante del presente regolamento sotto forma di circolari annesse.

**PROIBIZIONI: sono previsti 300 punti di penalità per le seguenti motivazioni**

1. È proibito scendere dalla vettura, quando si è incolonnati in PROSSIMITÀ' delle PROVE.
2. È proibito fermarsi e scendere dalla vettura dopo il FINE PROVA.
3. È proibito far SGOMMARE in prossimità dei TUBI PRESSOSTATO e addirittura Sopra i Tubi Pressostato.

**NOTA BENE:**

**Il concorrente che chiedesse la verifica di eventuali anomalie nei propri passaggi, dovrà' essere in condizioni di dimostrarle, nel caso contrario si prega di non insistere.**

Direttore di manifestazione Gioacchino (Roberto) Martorana – 333 3092671

**L' ORGANIZZAZIONE.**